

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК АЗЕРБАЙДЖАНА
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ им. А.А.БАКИХАНОВА**

На правах рукописи

РАДЖАБОВ ФУАД РАФИГ оглу

**ИСТОРИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА
В НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ ССР
(1920 – июнь 1941 г.)**

Специальность: 5503.02 – Отечественная история

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т

**диссертации на соискание учёной степени
доктора философии по истории**

БАКУ – 2013

*Диссертация выполнена в отделе Современной истории
Азербайджана Института Истории им.А.А.Бакиханова На-
циональной Академии Наук Азербайджана*

Научный руководитель:

доктор наук по истории, профессор

А.А.Мамедов

Официальные оппоненты:

доктор наук по истории, профессор

К.К.Шукюров

доктор философии по истории

Ф.Р.Джаббаров

Ведущая организация:

**Кафедра Истории Азербайджана
(для гуманитарных факультетов)
Бакинского Государственного
Университета**

Защита состоится « 22 » 01 2013 г. в ___ часов на заседа-
нии Диссертационного Совета D.01.161 по защите диссертаций на
соискание учёной степени доктора наук по истории и доктора фило-
софии по истории при Институте истории им. А.А.Бакиханова Нацио-
нальной Академии наук Азербайджана

Адрес: Az-1143, г. Баку, пр. Г. Джавида, 31.

С диссертацией можно ознакомиться в Научном Архиве Институ-
та Истории им. А.А.Бакиханова Национальной Академии Наук Азер-
байджана

Автореферат разослан « » _____ 2013 г.

Ученый секретарь
Диссертационного Совета,
доктор философии по истории

ДЖ.А.БАХРАМОВ

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДИССЕРТАЦИИ

Актуальность темы. В Азербайджанской Республике после восстановления государственной независимости произошли кардинальные изменения, затронувшие все сферы общественной жизни, в том числе и науку, в особенности историческую. Историческая наука, освободившись от догм марксистско-ленинской идеологии, получила возможность объективно исследовать многие проблемы истории и тем самым заполнить имеющиеся пробелы. В частности это коснулось и истории национальной нефтяной промышленности, являющейся базовой отраслью отечественной экономики. С другой стороны, следует подчеркнуть, что изучение проблем истории нефтяной промышленности является важнейшей задачей, стоящей перед отечественной исторической наукой. Сегодня в связи с ускоренным развитием национальной нефтяной промышленности стало ещё актуальнее более углублённое изучение данной проблемы.¹ Тем более, что в этом направлении общенациональным лидером Гейдаром Алиевым была принята национальная стратегия развития нефтяной промышленности, успешно осуществляются «Контракт века» и другие договора, нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, газопровод Баку-Тбилиси-Эрзерум и другие трубопроводы.

В условиях глобализации и усиливающейся конкурентной борьбы делалась ставка на внедрение новых идей, техники и технологий, то есть на научно-технический прогресс (НТП). И теперь, когда осуществляется второй этап восстановления нефтяной стратегии страны согласно «Государственной программе развития топливно-энергетического комплекса в период с 2005 по 2015 гг.», особый акцент делается на НТП – взаимообусловленное и поступательное развитие науки и техники. Научно-технический прогресс начался ещё в XVI в., и в мировой истории выделяют его 3 этапа: XVI-XVIII вв., XIX - середина XX вв. и с середины XX в. по настоящее время. На третьем этапе своего развития НТП получил такой ускоренный темп, что его стали называть научно-технической революцией – НТР.

В развитии экономики Азербайджана и прежде всего его нефтяной промышленности НТП стал движущей силой на втором этапе своей истории в середине XIX в.

Начиная с 50-х годов XX в. проблема НТП в нефтяной промышленно-

¹ Алиев И.Г. Каспийская нефть Азербайджана. Москва: 2003.

сти Азербайджанской ССР становится в центре внимания историков, которые, однако, подходили к её изучению односторонне и ограничивались лишь публикацией статей. Представленная к защите диссертационная работа – первое комплексное исследование по истории НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в исследуемый период. Чтобы восполнить имеющийся пробел, разработка этой темы начинается с конца XIX – начала XX вв., и этому периоду посвящена первая глава диссертации. Однако на современном этапе особую актуальность приобретает период между двумя мировыми войнами – с апреля 1920 г. – по июнь 1941 г. Так, если в 1920 г. здесь добывалось в 2,6 раза меньше нефти, чем в предвоенном 1913 г.,¹ то в 1941 г. нефтяная промышленность Азербайджанской ССР достигла своего апогея; было добыто максимальное количество нефти за весь период XX в. – 23,5 млн. тонн.²

Данный положительный опыт в этом направлении может быть использован и на современном этапе развития отдельных отраслей нефтяной промышленности. И, в первую очередь, это касается той огромной работы, которая проводилась в те годы руководителями страны, партии и производства, учеными, инженерами, конструкторами, специалистами и рабочими, в результате которых была достигнута упомянутая выше крупная победа на трудовом фронте.

Наряду с этим необходимо обратить внимание и на негативные моменты, которые нанесли ощутимый удар экономике страны, людским ресурсам. Так, многие реальные достижения доставались тогда ценой чрезмерного усилия народа и даже его немалых потерь. Успехи, победы зачастую превозносились и носили показной характер, трудовые подвиги преувеличивались и часто желаемое выдавалось за действительное. Успехи же между 1929 и 1941 гг. во многом были достигнуты благодаря НТП, который произвел в нефтяной промышленности коренные изменения и привел к значительным результатам во всей экономике Азербайджанской ССР. Развитие НТП и активное внедрение его достижений в то время сделали Азербайджанскую ССР высокоразвитой индустриальной страной.

В этой связи, учитывая актуальность темы, в данной диссертации делается попытка исследовать историю НТП в нефтяной промышленности, охватывающую период времени между апрелем 1920 г. и июнем 1941 г. Данный процесс, как отмечалось, начался с упадка нефтяной промышленности, причиной которого стали Первая Мировая вой-

¹ Промышленность Азербайджана за 40 лет (1920-1960 гг.). Баку: 1960, с. 27.

² История Азербайджана. В трех томах, т. 3, ч. II. Баку: 1963, с. 89.

на и последующие события, приведшие её в 1920 г. до состояния крайнего кризиса. В сложившейся ситуации вывоз и сбыт огромных запасов нефти и различных нефтепродуктов были ограничены и они в огромных количествах оставались в Азербайджане и не реализовывались. К тому же большая часть оборудования к 1920 г. была полностью или частично уничтожена, а действующие работали на износ и устарели технически.

Поэтому простого восстановления довоенного (на 1913 г.) уровня нефтяной промышленности Азербайджана было уже недостаточно, необходима была коренная реконструкция нефтяной промышленности Азербайджана с применением НТП. Вначале реконструировались действовавшие механические и металлические мастерские, затем стали технически переоснащаться функционирующие заводы, а после приступили к строительству новых заводов.

Главным итогом реконструкции стало зарождение в Азербайджанской ССР нефтяного машиностроения как особой отрасли промышленности. Ее предприятия объединялись в специализированный территориально – отраслевой комплекс и занимали ведущее место в разделении сфер производства в масштабе не только республики, но и всего СССР. При этом большое внимание уделялось индустриальному развитию Азербайджанской ССР. В эти годы были сделаны первые шаги к ликвидации прежней однобокости индустриального развития страны.

Коренная техническая реконструкция и дальнейшее индустриальное развитие нефтяной промышленности республики сыграли первоочередную роль в индустриальном развитии СССР. Они не только усовершенствовали топливно-энергетический комплекс и создали широкие перспективы его развития, но и оказали огромное воздействие на повышение уровня и укрепление индустриальной мощи экономики советского Союза.

В реализации программы индустриализации, освоении и производстве новой отечественной нефтегазопромысловых техники и удовлетворение потребностей нефтяной промышленности СССР в современном оборудовании и инструментах была неопределима роль нефтяного машиностроения Азербайджанской ССР, сыгравшего важную роль и в создании многоотраслевого индустриального комплекса республики.

Возрождение и техническая реконструкция нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в столь короткие сроки не могли быть осуществлены без самоотверженного труда рабочих и инженерно-тех-

нических работников нефтяных промыслов, нефтемашиностроительных и других заводов. Поэтому, исследуя историю НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР, нельзя было ограничиться лишь перечислением и анализом его достижений. Особое внимание в работе уделено и тем, кто претворял их в жизнь, их труду и всему тому, что сопутствовало этому. В связи с этим вторая и третья главы сопровождаются параграфами, раскрывающими трудовую деятельность в исследуемый период.

Хронологические рамки исследования охватывают 1920- июнь 1941 годы.

Степень изученности проблемы. Как отмечалось, тема «НТП в нефтяной промышленности Азербайджана» не была предметом специального исследования, хотя отдельные её вопросы в большей или меньшей степени затрагивались в работах ряда авторов, главным образом, историков, занимавшихся историей нефтяной промышленности и ее отраслей, рабочего класса, движения за рационализацию производства, изобретательство и новаторство и деятельности Коммунистической партии по организации работы этой отрасли экономики.

Наряду с этим история нефтяной промышленности Азербайджанской ССР и ее отдельных отраслей (нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей, машиностроительной, химической и др.) разрабатывалась, в основном отдельными учёными-специалистами. Так, ученый-нефтехимик Р.Г.Исмаилов исследовал историю нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности Азербайджанской ССР и опубликовал по проблеме две монографии.¹ НТП в основном рассматривался в его первой монографии. Н.Г.Курбанов² и А.Б.Асадуллаев³ занимались освещением истории машиностроительной промышленности Азербайджанской ССР. Н.Г.Курбанов, рассматривавший процесс оснащения нефтяной отрасли СССР современной отечественной техникой, оборудованием и инструментами, долгие годы руководил азербайджанским научно – исследовательским и проектно – конструкторским институтом нефтяного машиностроения (АЗИНМАШ), и поэтому его исследования посвящены, в основном, истории АЗИНМАШа.

¹ Исмаилов Р.Г. Очерки развития нефтеперерабатывающей, нефтехимической промышленности Азербайджана. Москва: 1948; его же. Промышленная переработка нефти и развитие нефтехимии, Баку: 1965.

² Курбанов Н.Г. АЗИНМАШу – 50 лет. Баку: 1981; АЗИНМАШ – нефтяному машиностроению (АЗИНМАШу – 60 лет). Баку: 1991.

³ Асадуллаев А.Б. Азербайджанское машиностроение. Баку: 1973.

А.Б.Асадуллаев особое внимание уделял процессу преобразования бывших механических и металлообрабатывающих заводов Баку в крупные предприятия нефтяного машиностроения на основе НТП. Фундаментальный труд по истории машиностроения Азербайджанской ССР подготовила С.Г.Ахвердова, которая, однако, подошла к решению вопроса как экономист¹.

История нефтяной промышленности в целом рассмотрена историками С.Г.Балаевым и М.А.Алигусейновым, которые, показав зарождение, становление и дальнейшее совершенствование промышленности Азербайджана, раскрывают процесс преобразования технически слабо развитых нефтяных промыслов и примитивно оснащенных нефтеперегонных предприятий на основе внедрения достижений НТП в мощные предприятия. Однако, интересующий нас период не нашёл в их работах должного отражения.²

Истории рабочего класса Азербайджана посвящены труды видных азербайджанских исследователей Е.А.Токаржевского, М.М.Багирова, Т.К.Мусаевой, А.А.Мамедова и других историков. В работе Е.А.Токаржевского рассмотрены вопросы восстановления экономики и проведения социалистической индустриализации нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в 20-х гг. XX в.³ М.М.Багировым прослеживаются те же процессы в период второй пятилетки (1933-1937 гг.).⁴ Т.К.Мусаева раскрывает такую форму участия рабочих в управлении производством, как производственные со-вещания, их деятельность в промышленности Баку в период восста-

¹ Ахвердова С.Г. Развитие нефтяного машиностроения Советского Азербайджана. Баку: 1977.

² Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти. Баку: 1987; Балаев С.Г. Нефть страны вечного огня. Баку: 1969.

³ Токаржевский Е.А. Очерки истории Советского Азербайджана в период перехода на мирную работу по восстановлению народного хозяйства (1921-1925 гг.). Баку: 1956; Советский Азербайджан — передовая индустриальная республика // 40-летие Азербайджанской Советской Социалистической Республики. Баку: 1960, с. 85-113.

⁴ Багиров М.М. К вопросу о количественных и качественных изменениях в составе рабочего класса Азерб. ССР во второй пятилетке (1933-1937 гг.) // Из истории Советского рабочего класса Азербайджана. Баку: 1964, с. 57-75; Борьба Коммунистической партии Азербайджана за развитие нефтяной промышленности республики в первые годы второй пятилетки (1933-1934 гг.). Баку: 1968; Из истории развития промышленности Азербайджана (1933-1937 гг.). Баку: 1972.

новления народного хозяйства и в первые годы социалистической индустриализации (1923-1928 гг.). Среди целей производственных совещаний было и содействие НТП.¹

Существенную значимость для изучения проблемы НТП в отрасли на протяжении всех довоенных пятилеток представляют работы А.А.Мамедова по истории рабочего класса и развития нефтяной промышленности.² Эти вопросы нашли своё отражение и в 6-ом томе семитомной «Истории Азербайджана».

Движение за рационализацию производства, изобретательство и новаторство в нефтяной промышленности Азербайджана. В годы восстановления нефтяной промышленности и первой пятилетки в 1920-1932 гг.³ рассмотрено в диссертациях Р.А.Меликовой, Т.Ю.Эфендиева, и других исследователей. Г.И.Баширов, продолжив хронологические рамки проблемы, выделил специфические особенности движения новаторов в промышленности республики в 1933-1941 гг., выявил факторы, влиявшие на расширение творческой активности рабочего класса, дал практический анализ административно-командной системы тех лет и показал недостатки, допущенные в организации трудового соревнования.⁴

История деятельности Коммунистической партии по организации нефтяной промышленности Азербайджана разработана в трудах Т.К.Кочарли, С.Р.Асланова и др. Т.К.Кочарли раскрыл вопросы социалистической индустриализации Азербайджана в годы первой пятилетки и достаточно целенаправленно осветил развитие и рационализацию нефтяной промышленности в общем плане индустриализации

¹ Мусаева Т.К. Производственные совещания в промышленности Баку в восстановительный период и первые годы социалистической индустриализации (1923-1928 гг.). Автореф. канд. дисс. Баку: 1968.

² Мамедов А.А. Рабочий класс Азербайджана в первой пятилетке (1928-1932 гг.) // Из истории советского рабочего класса Азербайджана. Баку: 1964, с. 4-56; Очерки истории рабочего класса Азербайджанской ССР. Том I (1917-1940 гг.). Баку: 1974, с. 131-302; Стахановское движение в Азербайджане. Баку: 1975; *Azərbaycan tarixi. Yeddi cildə. VI cild*, Bakı: Elm, 2000.

³ Меликова Р.А. Рационализация и изобретательство промышленности Азербайджана (1926-1932 гг.). Автореф. канд. дисс. Махачкала: 1967; Эфендиев Т.Ю. Борьба КП Азербайджана за рационализацию социалистической нефтяной промышленности республики (1920-1929 гг.). Автореф. канд. дисс. Баку: 1968.

⁴ Баширов Г.И. Движение новаторов в промышленности Азербайджана (1933 - июнь 1941 гг.). Автореф. канд. дисс., Баку: 1990.

республики.¹ В исследованиях С.Р.Асланова отражены все довоенные пятилетки (1928-1941 гг.), однако проблеме НТП в нефтяной промышленности уделено недостаточно внимания.²

Наряду с вышеперечисленными можно также упомянуть работы С.С.Алиyarова, Н.К.Байбакова, Г.Н.Гейдарова, З.М.Джафарова, А.З.Дильбазова, А.Д.Лемберанского и Р.Г.Исмайлова, Р.А.Раджабова, В.В.Таранкова, Т.С.Айдамирова, Дж.А.Бахрамова, Э.Б.Мурадалиевой, Л.А.Мурадвердиевой, М.Ю.Мир-Бабаева, Ф.Р.Джаббарова в которых в той или иной степени затрагиваются проблемы НТР в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в исследуемый период.³ В этот

¹ Кочарли Т.К. Великий подвиг. (Борьба Коммунистической партии за социалистическую индустриализацию Азербайджана (1926-1932 гг.). Баку: 1965; его же, Подвиг нефтяников Баку в первой пятилетке. Баку: 1979.

² Асланов С.Р. В борьбе за ленинский план индустриализации. Баку: 1965.

³ Алиyarов С.С. Численность профессиональный и национальный состав Бакинского пролетариата в период I мировой войны // Уч. зап. АГУ. Серия ист. и филос., 1967, № 1, 2; Алиyarов С.С. Монополии в нефтяной промышленности Азербайджана в период Первой мировой войны (1914 март-1917). Автореф. дис... док..ист. наук, Баку: 1975, 51с.; Байбаков Н.К. Дело жизни. Москва: 1984. Гейдаров Г.Н. Творческая активность рабочего класса Азербайджана в борьбе за социалистическую индустриализацию (1926-1929 гг.) Баку: 1969. Год Великого перелома в Азербайджане. Автореф. канд. ист. наук. Баку: 1961. Джафарова З.М. Деятельность КПА по развитию нефтяного машиностроения (1971-1976 гг.). Авторефер. канд. дисс., Баку: 1987. Дильбазов А.К. Формирование социалистической промышленности Азербайджана. Москва: 1976. Лемберанский А.Д., Исмайлов Р.Г. Развитие техники и технологии переработки нефти в Азербайджане. АНХ, 1957, №11. Раджабов Р.А. Осуществление Азербайджана ленинских принципов привлечения трудящихся масс к управлению советским государством (1920-1932 годы). Баку: 1970. ЦКК-НКРКИ в борьбе за социалистическое строительство. Баку: 1968. Таганков В.В. Новаторы азербайджанской нефтедобывающей промышленности. Баку: 1973. Айдамиров Т.С. Подготовка национальных кадров квалифицированных рабочих и интерно-технических работников для промышленности Азербайджана (1937-июнь 1941 гг.). Баку: 2000; Vəhramov С.Ə. Azərbaycan dəniz neftçixarma sənayesinin yaranması və inkişafı tarixi (1949-1960-cı illər). Tarix elmləri namizədi alimlik dərəcəsi almaq üçün təqdim olunmuş dissertasiyanın avtoferatı. Bakı, 1999, 24 s.; Мурадалиева Э.Б. Кровь земная – нефть Азербайджана и история. Кн. 1. Баку: 2005; Мурадвердиева Л.А. Бакинская нефть. Уроки истории. Баку: 2006; Мир-Бабаев М.Ю. Краткая история Азербайджанской нефти. Баку: Азернешр, 2009; Джаббаров Ф.Р. Бакинская нефть в политике Советской России (1917-1922). Баку: 2009, 260 с.

период азербайджанскими учёными было подготовлено большое количество коллективных работ.¹

Следует отметить также и исследования по истории экономики и нефтяной промышленности всего СССР А.А.Иголкина, В.Г.Касьяненко, К.И.Клименко, В.С.Лельчука, С.М.Лисичкина, П.И.Лященко, В.И.Надточеева, Я.С.Розенфельда и К.И.Клименко и других,² а также ряд коллективных трудов,³ в которых определенное место отводится нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в 1920-1941 гг. В последние два десятилетия появилось много работ, в которых с новых позиций пересматривались многие представления на историю Азербайджана и в частности на развитие нефтяной промышленности. Этот пересмотр коснулся также периода 1920-1941 гг. Стали издаваться труды, где приводилось немало новых фактов, которые ранее или игнорировались, или вообще были недоступны.

Этот процесс хорошо отражен в работе Ч.А.Султанова, который,

¹ Азербайджанская нефтяная промышленность за 10 лет национализации (1920-1930 гг.). Баку: 1930, Социалистическая индустриализация Азербайджана Документы и материалы (1926-1932гг.). Баку: 1957; 15 лет нефтяной промышленности Советского Азербайджана. Баку-Москва: 1935; 40-летие Азербайджанской ССР. Баку: 1960; История Азербайджана, т.3, ч. II. Баку: 1963, Из истории Советского рабочего класса Азербайджана. Баку: 1964; Очерки истории рабочего класса Азербайджанской ССР, т. 1, 1917-1940 гг. Баку: 1974; Великий Октябрь и расцвет экономики и культуры Советского Азербайджана. Баку: 1977; *Azərbaycan tarixi. 7 cildə VI c. Bakı: 2000.*

² Иголкин А.А. Нефтяная промышленность в годы второй пятилетки: планы и реальность. Москва: 2005; Касьяненко В.Г. Завоевание экономической независимости СССР (1917-1940 гг.) Москва: 1972, Клименко К.И. История машиностроения в СССР. М., 1961, Лельчук В.С. Социалистическая индустриализация СССР и её освещение в советской историографии. Москва: 1975, Лисичкин С.М. Очерки истории развития отечественной промышленности. Москва-Ленинград: 1954, Лященко П.И. История народного хозяйства СССР, том 3. Москва: 1956; Надточеев В.И. Ленинская политика первоочередного всемерного развития тяжёлой индустрии и борьба партии за её осуществление. Москва: 1955, Розенфельд Я.С, Клименко К.И. История машиностроения СССР. Москва: 1961 и другие.

³ Итоги выполнения первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Москва: 1939, История индустриализации СССР (1926-1941гг.). Москва: 1956, 75 лет отечественной нефтяной промышленности. Москва: 1946; Построение фундамента социалистической экономики (1928-1932 гг.). Москва: 1960; История социалистической экономики СССР, т. 2, 3, 4. Москва: (1976-1978) и др.

рассматривая историю нефтяной промышленности с древнейших времен до нашего времени приводит очень большой по объему материал, в том числе и по НТП. Несмотря на то, что автор книги не является историком, он высказывает своё понимание этого процесса. Оценки, даваемые автором несколько спорные и выражают частное понимание процесса. Вместе с тем в книге имеется богатая информация, что является неоспоримой ценностью данной работы.¹

Как видно, из проведенного обзора, имеется достаточное количество литературы, в которых приводятся сведения об истории НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в 1920-1941 гг. Однако, анализируя их содержание, можно сделать вывод, что в них по истории НТП нефтяной промышленности Азербайджанской ССР приводится недостаточный материал. Можно сказать, проблема истории НТП в истории нефтяной промышленности Азербайджанской ССР целенаправленно вообще не изучалась.

Таким образом, недостаточное освещение данной проблемы, нефтяная стратегия Азербайджанской Республики на современном этапе предопределили выбор данной темы, целевую установку диссертации и необходимость изучения и обобщения истории НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в конкретно – историческом плане, то есть, обосновывается ее бесспорная актуальность.

Источниковую базу исследования диссертации можно разделить на три группы: 1) архивные документы; 2) статистический материал; 3) обобщающие труды, монографии и статьи.

Первостепенное значение, несомненно, имеют архивы, в фондах которых выявлено большое количество фактического материала, имеющего ценное значение для раскрытия темы диссертации. В работе использованы следующие фонды нижеперечисленных государственных архивов Азербайджанской республики:

Государственный Исторический Архив Азербайджанской Республики – фонд 509;

Государственный Архив Азербайджанской Республики – фонды 85, 130, 379, 795, 796, 816, 1610 и 2943;

Государственный Архив политических документов при Администрации Президента Азербайджанской Республики – фонды 1, 2 и 12;

Архив Центрального статистического управления при Кабинете министров Азербайджанской республики;

¹ Султанов Ч.А. Большая нефть Азербайджана, т. I. Баку: 1999.

Архив АЗИНМАШа.

Были использованы также фонды архивов РФ и Государственного Архива Республики Грузии.

Центральный Государственный Архив экономической истории Российской Федерации (ЦГАЭИ РФ) – фонды 5743, 6880, 7734 и 8327;

Центр Хранения Документов Молодёжных Организаций РФ (ЦХГМО РФ) – фонд 1;

Грузинский Государственный Архив (ГГА), Центральный Архив Республики Грузии (ЦАРГ), фонд 805.

В диссертации широко использовались сообщения государственных статистических сборников и ежегодников, периодических научно-прикладных журналов и газет, издававшихся в Азербайджанской ССР и за ее пределами. Неоценимую помощь работе оказала ценная научно-практическая информация, приведенная в фундаментальных исследованиях и монографиях как азербайджанской, так и советской историографии в целом.

Цель и задачи исследования. Целью настоящего диссертационного исследования является освещение истории НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР в один из наиболее важных и решающих периодов ее развития – с апреля 1920 по июнь 1941 гг. В работе предпринята попытка решить следующие конкретные задачи:

- изучить технические новшества в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР;

- проследить историю технической реконструкции в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР;

- выявить характерные черты и особенности истории НТП в нефтяной отрасли Азербайджанской ССР;

- исследовать роль рабочих, ученых, конструкторов и специалистов в развитии, совершенствовании и достижениях в нефтяной и нефтемашиностроительной отраслях Азербайджанской ССР.

- обобщить главные направления совершенствования нефтяной промышленности Азербайджанской ССР и его фундамента – нефтяного машиностроения;

- показать роль и значение нефтяной промышленности и нефтяного машиностроения республики в контексте решения социально-экономических проблем всего СССР;

Методологическая основа исследования. Методологической основой диссертации послужили принципы объективности и историзма, методы сравнительного и причинно – следственного анализа с учетом

особенностей исторического периода и специфических условий Азербайджанской ССР в составе СССР.

Научная новизна диссертации заключается в том, что в ней впервые комплексно освещается история НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР за период с апреля 1920 по июнь 1941 гг. (с экскурсом в историческое прошлое, начиная с середины XIX в. до 1920 г.).

Конкретные результаты заключаются в следующем:

- впервые проанализированы основные достижения НТП в разработке передовой техники, оборудования и инструментов для развития нефтяной промышленности Азербайджанской ССР - важнейшей отрасли, обеспечивающей стабильность всей экономики СССР;

- всесторонне изучено развитие НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР с 1920 по 1941 г.;

- обобщены главные направления работ по совершенствованию нефтяной промышленности Азербайджанской ССР и его фундамента – нефтяного машиностроения, а также создания в Баку единственного во всей отрасли специализированного научно–исследовательского и проектно–конструкторского центра – АЗИНМАШа;

- подытожены результаты формирования новой для всего СССР отрасли промышленности – азербайджанского нефтяного машиностроения, ставшего основой НТП в нефтяной промышленности республики;

- с новой точки зрения на основе архивных и других материалов, значительная часть которых впервые введена в научный оборот, показан самоотверженный труд нефтяников Азербайджанской ССР по росту производства и повышению производительности труда с указанием и отрицательных последствий данного движения;

- четко определены особенности НТП в нефтяной промышленности Азербайджанской ССР за исследуемый период;

- достаточно полно обобщен опыт работы машиностроительных заводов Баку по обеспечению современной техникой нефтяную промышленность не только Азербайджанской ССР, но и всего СССР;

- уделено большое внимание огромной роли Азербайджанской ССР в решении важнейшей социально–экономической, общественно–политической и практической проблемы того времени – достижения СССР экономической независимости от зарубежных стран во время осуществления индустриализации страны.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в обобщении накопленного в рассматриваемый период опыта, кото-

рый может быть сейчас полезен трудовым коллективам и руководителям как государственных, так и частных предприятий нефтяной промышленности и нефтяного машиностроения Азербайджанской Республики для восстановления прежней стабильной, ритмичной работы Бакинских заводов нефтяного машиностроения. Эти заводы некогда были предметом гордости не только нашей республики, но и всего СССР и теперь имеют возможности для перспективного развития, которые принесут большие доходы в государственный бюджет и восстановят имидж Азербайджанской Республики как одной из ведущих индустриальных государств в мире. Вместе с этим Азербайджанская Республика вновь станет центром НТП в нефтяной промышленности и, прежде всего, в нефтяном машиностроении.

Помимо этого материалы диссертации могут быть полезными для историков, экономистов, преподавателей и студентов исторических и экономических факультетов вузов и широкого круга ученых, интересы которых соприкасаются с поставленными в работе проблемами.

Апробация работы. Основное содержание, положения и выводы исследования нашли свое отражение в 6 научных статьях, опубликованных в научной периодике и сборниках за 1997-2009 гг.

Диссертационная работа была обсуждена на заседании отдела «Истории Азербайджана советского периода» Института истории им. А.А.Бакиханова Национальной Академии Наук Азербайджана в 2009 г. и рекомендована к защите.

Структура диссертации определена в соответствии с основной целью и задачами темы исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы, статистических материалов и архивных документов.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обоснованы актуальность и новизна темы, сформулированы цель и задачи, научная и практическая значимость исследования, дан обстоятельный историографический обзор и анализ источников, позволяющие определить степень разработанности и изученности проблемы.

В I главе – «Технические новшества в нефтяной промышленности в начале XX столетия» анализируется история развития азербайджанской нефтяной промышленности в конце XIX – начале XX вв. (до 1920 г.) и отмечается, что царская Россия, проводившая колониальную политику, присваивала природные богатства Северного Азер-

байджана, основу которых составляла бакинская нефть, отличавшаяся высоким качеством.

Развитие капиталистических производственных отношений в тот период резко ускорило развитие нефтяной промышленности страны. В 1898 г. добыча бакинской нефти достигла 489 млн. пудов (8 млн. т) и превзошла добычу нефти в США. В 1899-1900 гг. в Северном Азербайджане добывалось до 604 млн. пуд (9,9 млн. т) в год, что составило 50% мировой добычи нефти.¹ В 1901 г. она увеличилась до 671 576 тыс. пудов (11,5 млн. т) и составила более половины мировой и 95% российской добычи нефти.² В первые годы XX в. добывалось свыше 10 млн. т. бакинской нефти, а в 1904 г. – свыше 11 млн. т. Нефтяное лидерство, перешедшее от США, Азербайджан удерживал более 10 лет.³

Нефтяная промышленность Северного Азербайджана успешно развивалась благодаря большому объему вкладов зарубежного капитала, особенно «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель» с фондовым капиталом в три миллиона рублей.⁴ В начале XX в. по уровню концентрации производства и централизации капитала она занимала одно из первых мест в мире.⁵

В диссертации показывается, как азербайджанская нефть и нефтепродукты, выставленные от имени Российской империи, за свое высокое качество получали высшие награды – Гран При, золотые медали и почетные дипломы Всемирных выставок, на которых демонстрировались наивысшие достижения НТП.⁶ Эти успехи явились главным фактором в процессе превращения Баку в мировой центр нефтяной про-

¹ Лисичкин С.М. Очерки истории развития отечественной нефтяной промышленности. Дореволюционный период. Москва-Ленинград: 1954, с.63.

² Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти. Баку: 1987, с.17.

³ Гасанов Дж. Обострение борьбы вокруг Бакинской нефти накануне окончания Первой мировой войны // Сб. докл. конференции 7 июня 1996 г., Баку: 1997, с. 31.

⁴ Там же.

⁵ Ахундов Б.Ю. Монополистический капитал в дореволюционной Бакинской нефтяной промышленности. Москва: 1959, с. 22-23.

⁶ Азербайджанская Советская Энциклопедия. том IV, Баку: 1980, с. 18-20; журн. «Нефтяное хозяйство», Москва: 1992, №8, с. 14; Мовсумзаде Э.М. Зарождение перегонки Абшеронской нефти и становление масляного производства. Уфа, 1997, с. 55; журн. «Нефтяное хозяйство», Москва: 1997, №3, с. 21; Большая Советская Энциклопедия, т. IV. Москва: 1950, с. 523.

мышленности.

Крупными достижениями НТП было внедрение и строительство для вывоза нефтепродуктов из Баку в 1883 г. железной дороги Баку-Батуми, в 1890 г. – Сурамский тоннель, в 1897-1907 гг. – самый крупный на тот период по длине и диаметру труб магистральный нефтепровод Баку-Батуми длиной 885 км.,¹ протянутый вдоль железной дороги. По ним в начале XX в. вывозилось около 80 млн. пудов керосина. Нефтяные грузы составили 88% грузооборота Батумского порта. А строительство железной дороги Баку-Тифлис привело к росту добычи и вывоза нефти в 1883-1901 гг., соответственно, в 10 и 13 раз.²

В начале XX в. Северный Азербайджан давал более 6% промышленной продукции Российской империи и более 94% – Закавказского края. При этом 84% продукции принадлежала нефтяной и сопредельных отраслей и более 91% – Баку.³ Интенсивное развитие нефтяной промышленности явилось предпосылкой для расширения и создания машиностроения, металлообработки и других отраслей индустрии в Северном Азербайджане.⁴

В годы мирового экономического кризиса 1900-1909 гг. добыча нефти сократилась с 670,9 млн. пудов в 1901 г. до 596,3 млн. пудов в 1903 г. и упала до 467 млн. пудов в 1906 г.,⁵ а количество металлообрабатывающих предприятий в 1901 г. снизилось с 52 до 25.⁶ Но потребности нефтяной промышленности требовали роста машиностроительной отрасли. И с 1903 г. их количество увеличивается. К 1908 г. насчитывалось уже 129 предприятий с 12 252 рабочими. В 1908-1913 гг. появляются, хотя и в небольшом количестве, предприятия совершенно нового типа – электрические мастерские, занимающиеся ремонтом электромоторов, применявшихся в нефтяной промышленно-

¹ Ибрагимов М.Дж. Нефтяная промышленность Азербайджана в период империализма. Баку: 1991, с.309.

² Мурадалиева Э.Б. Становление Баку как мирового центра нефтепромышленности (последняя четверть XIX в.) // Сб. докл. конференции 7 июня 1996, Баку: 1997, с. 27.

³ Ахвердова С.Г. Развитие нефтяного машиностроения Советского Азербайджана. Баку: 1977, с. 36.

⁴ Ахвердова С.Г. Машиностроение и металлообработка Азербайджана в конце XIX века // Известия АН, серия Экономика, 1969 г., №2, с. 67.

⁵ Ахундов Б.Ю. Монополистический капитал в дореволюционной Бакинской нефтяной промышленности. Москва: 1959, с. 22-23.

⁶ ГИААР, ф. 509, оп. 1, д. 69, л. 25 с. об.

сти. Станочный парк увеличился вдвое,¹ а вместо паровых двигателей стали применяться более прогрессивные – электрические двигатели и электродизели.²

В главе также рассмотрены тяжелые последствия Первой мировой войны для нефтяной промышленности Северного Азербайджана. При этом отмечается, что к концу 1919 г. – началу 1920 г. несмотря на успехи в технологиях добычи и перегонки сырой нефти, её состояние ухудшилось еще более и находилось на грани полного развала. Бурение новых скважин, добыча и переработка нефти свертывались, количество нереализованной нефтяной продукции росло и к концу 1920 г. ее объем превышал вместимость нефтехранилищ. Правительство АДР взяло курс на вывод отрасли из кризиса, но оно функционировало недолго.

Во II главе – «Восстановление нефтяной промышленности на основе технической реконструкции (1920-1927 гг.)», состоящей из трех параграфов, дается анализ процессов восстановления, возрождения и реконструкции разрушенного нефтяного хозяйства и создания новой специализированной отрасли – нефтяного машиностроения.

После взятия большевиками 28 апреля 1920 г. власти в Азербайджане, Азревком принял декрет о национализации нефтяной промышленности³ в Азербайджанской ССР и передал нефтяную промышленность под контроль Совнаркома РСФСР, учредившего для этого “Азнефтеком”. Несмотря на нужду в топливе в самой республике, 90% или почти 2,5 млн.т. нефти вывозилось в РСФСР. Добыча же нефти продолжала снижаться и в 1921 г. упала до 2,46 млн. т – уровня 1872 г.⁴

Директивные органы Азербайджанской ССР для того, чтобы остановить падение добычи, а после увеличить добычу нефти до необходимых масштабов, объединили множество разрозненных хозяйств в одно крупное централизованное предприятие и разработали новую, отвечающую требованиям НТП стратегию развития нефтяной промышленности. Нефтяники, параллельно с восстановлением, развернули всеохватывающие работы по возрождению и реконструкции раз-

¹ Лященко П.И. История Народного хозяйства СССР. Москва: 1956, с. 76.

² Народное хозяйство Азерб. ССР в 1970 г. Стат. ежегодник. Баку: 1972, с. 36.

³ Собрание узаконений и распоряжений Рабоче-Крестьянского правительства Азерб. Советской Республики. Баку: 1920, № 1, ст. 3.

⁴ Юсифзаде Х.Б. Нефтегазовая промышленность Азербайджана // Сб. док. конференции 7 июня 1996 г., Баку: 1997, с. 55.

рушенного нефтяного хозяйства.

Интенсивное развитие индустриализации в Азербайджанской ССР требовало создания новой специализированной отрасли – нефтяного машиностроения. Для практической реализации этой важной проблемы надо было: а) организовать мощную базу нефтяного машиностроения; б) создать отечественные конструкции нефтяного оборудования и инструментов, отвечающих уровню техники того времени; в) добиться полного отказа от использования в отраслях нефтяной промышленности импортного оборудования и инструментов.

Необходимость в создании и совершенствовании отечественной материально-технической базы явилось главным фактором, обусловившим зарождение в СССР совершенно новой отрасли крупной индустрии – нефтяного машиностроения, родиной которого по праву стала Азербайджанская ССР. На начальном этапе реконструкция и строительство новых заводов осуществлялись быстрыми темпами, совмещаясь с освоением производства новой нефтяной техники, а в дальнейшем, в целях улучшения работы механических заводов были проведены рациональные меры по их концентрации.¹

Главное подсобное машиностроительное предприятие «Азнефтекома» – «Каспийский машиностроительный и котельный завод» (с 1922 г. – завод им. лейт. Шмидта) стал крупнейшим механическим предприятием не только Азербайджанской ССР.² На реконструкцию и модернизацию его производства в первые годы индустриализации было затрачено 2 млн. руб.³ Валовая продукция завода по сравнению с 1920/21 г. увеличилась в 6,5 раз.⁴ В поселке Сураханы создали новый механический завод по производству глубинных насосов.⁵ На базе мастерских были созданы машиностроительные заводы «Бакинский рабочий» и им. С.М.Кирова, соответственно, качалки талевых систем и оборудование для нефтеперегонных заводов.

Нефтемашинистроители с помощью первого в мире автомата кон-

¹ Промышленность Азербайджана за 40 лет (1920-1960 гг.). Баку: 1960, с. 83.

² ЦГАЭИ РФ, ф. 5743, оп. 2, д. 19, л. 18, ф. 6880, оп. 1, д. 75, л. 81 и д. 105, л. 42; Социалистическая индустриализация Азербайджана. Баку: 1957, с. 103; ГААР ф. 1610, оп. 7, д. 106, л. 23, л. 40, об; д. 114, л. 260.

³ Социалистическая индустриализация Азербайджана. Баку: 1957, с. 103; ГААР ф. 1610, оп. 7, д. 106, л. 23, л. 40, об; д. 114, л. 260.

⁴ Ахвердова С.Г. Развитие нефтяного машиностроения Советского Азербайджана. Баку: 1977, с. 12.

⁵ ЦГАЭИ РФ, ф. 5743, оп. 2, д. 19, л. 13.

струкции бакинского инженера М.М.Скворцова решили проблему кривизны ствола пробуриваемых нефтяных скважин. А недостаточная стойкость долот режущего типа РХ в процессе бурения была преодолена путем наварки режущей части долота твердым сплавом.

Создание собственной технической базы для нефтяной промышленности республики имело важное, первостепенное значение. При этом допускалась возможность приобретения необходимой техники за рубежом. В 1924/25 хоз. году они составили только 14,5% общего объема приобретенного оборудования и материалов.¹ Архивные материалы свидетельствуют, что «заимствованная» у США прогрессивная техника, частично родилась в Баку-Абшеронском регионе, а патенты изобретений нефтяников СССР скупались Англией, Германией, США, Францией и другими странами.

Комиссия СТО РСФСР, выдвинув в 1921 г. задачи перехода от ударного бурения к вращательному, от желоночной добычи к глубиннонасосной,² выделила дополнительные ассигнования в размере 500 тыс. золотых рублей на нужды нефтяной промышленности Азербайджана.³ В то же время шло снабжение оборудованием, инструментами и др. необходимыми материалами.⁴

В диссертации особое внимание уделяется вопросам увеличения бурения на новых нефтяных скважинах, сыгравших решающую роль при технической реконструкции – повышении объемов вращательного бурения, перехода с паровой энергии на электрическую, внедрения более производительного оборудования и инструментов и т.д. Если в 1913 г. вращательным бурением было пробурено лишь 2% всех нефтяных скважин, то к концу восстановительного периода эта цифра возросла до 40%, что обусловило рост производительности труда более чем в 4 раза⁵ и в 1925-1926 г.г. составляла 63%, а в 1928-1929 гг. достигла 89,1%.⁶

Непрерывное совершенствование техники и технологии, внедрение электрокартонажа, открытие новых площадей и пластов способство-

¹ ГААР, ф. 1610, оп. 13, д. 300, л. 123.

² ЦГАЭИ РФ, ф. 6880, оп. 1, д. 351, л. 8.

³ Очерки истории рабочего класса Азербайджанской ССР, т. 1 (1917-1940 гг.), Баку: 1974, с. 80.

⁴ Там же.

⁵ История Азербайджана, т. 3, ч. 1, Баку: 1963, с. 325; История социалистической экономики СССР. т. 2, Москва: 1976, с. 275-276.

⁶ ГААР, ф. 1610, оп. 13, лл. 300, 123

вали бурному росту добычи и дальнейшему развитию всей отрасли. Поворотным пунктом явились отказ от открытых фонтанов, герметизация фонтанной добычи сырой нефти и регулирование отбросов нефти из скважин трапами и штуцерами.

Было положено и начало новой плановой рациональной разработке нефтяных месторождений, улучшению геолого-поисковых и разведочных работ. В 1922 г. в районе Балаханы-Сабунчи было обнаружено новое, первое советское месторождение азербайджанской нефти, а в селении Забрат на нефтеносном пустыре был организован первый образцовый нефтяной промысел. Во второй половине 20-х годов XX в. внедрение новой техники помогло открыть и сдать в эксплуатацию месторождения «Пути» и «Гарачухур».¹

В 1924 г. впервые в мире началась добыча морской нефти скважиной, сооруженной на деревянных сваях в Биби-Эйбатской бухте Каспийского моря. Поистине технической революцией было внедрение на нефтепромыслах региона глубиннонасосной эксплуатации. В 1922-1923 гг. в Баку стали развиваться механизированная добыча нефти, появляются первые глубинные насосы, станки-качалки.

В 1924 г. в Сураханах впервые в мире скважину пробурили турбобуром, изобретенным бакинским инженером М.А.Капелюшниковым.² В 1923 г. впервые в СССР в Биби-Эйбате были введены в эксплуатацию 14 глубиннонасосных скважин, к 1925 г. их число возросло в 50 раз и составило 707.³

Успехи нефтяной промышленности способствовали экспорту нефти и нефтепродуктов. За 1924/25 хоз. год из Баку за границу было вывезено 32 млн. пудов нефтепродуктов, а продажа машинного масла дала СССР свыше 1968 тыс. руб. прибыли.⁴

В январе 1925 г. коллегия НК РКИ СССР рекомендовала перенести добычу нефти с тартания на насосы и развивать вращательное бурение.⁵ В результате применения достижений НТП в 1925 г. было добыто 5,5 млн. пудов нефти, в том числе 29,9 % с помощью глубинных

¹ Там же, л. 300, л. 198 об. и л. 161 об.; Гафаров Т. Азербайджанская нефтяная промышленность при советской власти // Сб. док. конференции. 7 июня 1996 г., 1997, с. 78-79.

² ЦГАЭИ РФ, ф. 5743, оп. 1, д. 15, л.57.

³ Там же, л. 6.

⁴ ГААР, ф. 816, оп. 2, д. 4119, л. 80-83.

⁵ Раджабов Р.А. ЦКК-НК РКИ в борьбе за построение социализма. Баку: 1967, с. 59.

насосов, 28,8% – способом тартания, 24,3% – с помощью компрессоров. В период 1920-1922 гг. добыча составляла всего 3,1 млн. пудов нефти, в том числе тартанием – 55%, а насосная добыча тогда вообще не применялась.¹

В 1925 г. разворачивается и строительство новых установок крекинг-процесса. В Баку впервые в СССР фирма «Виккерс» поставила оборудование и создала крекинг-завод по переработке мазута, а также бензиноочистительный завод.² Для получения бензина в 1924/1925 гг. были построены опытные нефтеперерабатывающие заводы типа угольноабсорбционного в Сураханах, цикло-масло-абсорбционного в Раманах и масло-абсорбционного в Биби-Эйбате, что резко увеличило выработку нефтепродуктов.³ В 1926 г. на территории завода «Баку-нит» было начато строительство специализированного керосинового завода для переработки 50 млн. пудов сырой нефти и других заводов.

Все вышеуказанные мероприятия дали положительные результаты, но добыча нефти все еще опережала возможности бакинских заводов, в которых к 1928 г. перерабатывалось всего 61-69% добываемой нефти, а остальная часть сжигалась без переработки.⁴ Отрицательно на деятельности бакинских механических заводов сказывался и недостаток рабочей силы. С переходом их в ведение «Азнефтекома» стали приниматься меры к пополнению их штатов.

В исследуемые годы для подъема инициативы и творческой активности широких масс трудящихся организовывались ударные бригады, производственные совещания и конференции, производственно-технические смотры, трудовые «переключки», трудовые конкурсы и другие формы трудового соревнования. За особые заслуги в восстановлении и реконструкции отрасли Президиум АзЦИКа 30 мая 1925 г. наградил 16 рабочих и инженеров орденами Трудового Красного Знамени.⁵ В начале 1928 г. жюри ВСНХ СССР присудило Балаханской и Сураханской группе промыслов 1-ую и 3-ью премии из 5 премий по всей горной и топливной промышленности СССР.

В III главе «Техническая реконструкция основных отраслей

¹ Нефтяная промышленность СССР. Москва: 1958, с. 169.

² Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти. Баку: 1987, с. 73.

³ Там же, с. 75.

⁴ Исмаилов Р.Г. Очерки развития нефтеперерабатывающей, нефтехимической промышленности Азербайджана. Москва: 1948, с. 67.

⁵ ГААР, ф. 379, оп. 7, д. 1112, л. 1.

нефтяной промышленности (1928-1940 гг.)», состоящей из пяти параграфов, исследованы основные направления технической реконструкции нефтяной промышленности Азербайджана – по совершенствованию процессов бурения нефтяных скважин, нефтедобычи и нефтепереработки, освещены вопросы укрепления нефтяного машиностроения, научно-конструкторская работа по созданию новой техники на протяжении трех довоенных пятилеток.

В начале главы рассматриваются два основных направления технической реконструкции нефтяной промышленности: 1) повышение уровня бурения новых и восстановление старых нефтяных скважин; 2) активная и целенаправленная рационализация нефтепромыслов на основе достижений НТП и применения новой отечественной техники.

В 1928-1929 гг. был завершен первый этап технической реконструкции нефтяной промышленности Азербайджанской ССР.¹ Ускорение темпов технической реконструкции требовало перехода к новой технической политике и перевода нефтяной отрасли на прогрессивную отечественную материально-техническую базу. В результате проведенной работы нефтедобыча возросла с 7573,8 тыс. т. до 12181,3 тыс. т. в 1932 г. и составила 165% уровня 1913 г. Производительность труда выросла с 16 до 101 т на 1 рабочий месяц.²

Во второй пятилетке вновь была поставлена задача полного освобождения отрасли от зарубежной импортной техники. Она была реализована в 1932-1937 гг., и доля импорта снизилась с 14,5% до 0,9%.³ Значительные изменения в оснащении нефтяной отрасли новой техникой дали свои результаты и добыча нефти по стране увеличилась в 1,3 раза, а в республике – в 1,9 раз.

Отрасль сталкивалась с большими трудностями и недостатками, поэтому «Азнефть» разукрупнили на отдельные тресты,⁴ и скорость проходки в бурении новых скважин возросла с 87 м на станок-месяц в первой пятилетке до 582 м в 1936 г.⁵ В сравнении с 1913 г. добыча

¹ Токаржевский Е.А. Советский Азербайджан–передовая индустриальная республика // 40-летие Азербайджанской ССР. Баку: 1960, с. 88.

² Мамедов А.А. Рабочий класс Азербайджана в первой пятилетке (1928-1932 гг.) // Из истории советского рабочего класса Азербайджана. Баку: 1964, с. 12.

³ Социалистическое строительство СССР (1933-1938 гг.). Москва: 1939, с. 38.

⁴ Токаржевский Е.А. Советский Азербайджан – передовая индустриальная республика // 40-летие Азербайджанской ССР, с. 96.

⁵ Там же, с. 97.

нефти в 1937 г. увеличилась в 3 раза, производство бензина – в 48 раз, а газа – в 69 раз.¹

Особо подчеркивается, что заводы нефтяного машиностроения Баку давали тогда 70% агрегатов и подъемников для эксплуатации и ремонта нефтяных скважин, 53% фонтанной арматуры, 52% бурильных замков и соединительных концов бурильных труб, 30% насосных штанг, 26% бурильных установок для разведочно-поискового бурения и другого оборудования и инструментов, производимых во всей стране.²

В 1936 г. было начато серийное производство разработанного бакинскими инженерами-конструкторами безредукторного многоступенчатого турбобура, обогатившего мировую нефтяную промышленность. Наряду с этим на заводах в широком масштабе был организован капитальный ремонт и выпуск запчастей. К 1932 г. был почти закончен процесс специализации этих предприятий.³ В 1939 г. в бухте Ильича начало развиваться морское бурение. Разработка его и других новых месторождений и применение новой отечественной техники в начале 40-х г. увеличили добычу нефти и газа.

В работе особо освещается роль азербайджанских ученых, конструкторов и ведущих специалистов в создании современной отечественной техники на основе достижений НТП в 30-40-х годах XX в. Постановлением Совнаркома Азербайджанской ССР в Баку в 1931-1938 гг. формировался единственный в стране специализированный центр – Аз.ИНМАШ – для решения задачи разработки теоретической основы отечественного нефтегазопромыслового машиностроения и создания новейших видов нефтяной техники.⁴ Творческий коллектив института вносил большой вклад в осуществление технической политики⁵ и к началу второй пятилетки решил задачу освобождения нефтяной отрасли от зарубежной зависимости.

Отмечается, что создание в июле 1935 г. в Баку специализированного треста «Азнефтемаш», объединившего 12 бакинских машиностроитель-

¹ Там же, с. 98.

² Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти. Баку: 1987, с. 51.

³ Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти. Баку: 1987, с. 50.

⁴ Курбанов Н.Г. АЗИНМАШу 50 лет. Баку: 1981, с. 5-15.

⁵ Там же, с. 21.

ных заводов,¹ ввод крупных объектов капитального строительства в нефтяном машиностроении, внедрение новых технологических процессов, обновление станочного парка и другие мероприятия качественно изменили производство нефтепромыслового оборудования. Эти процессы происходили на заводах им. П.Монтинга,² им. лейт. Шмидта,³ им. Кирова,⁴ им. Первого Мая⁵.

Анализ данных свидетельствует о том, что потребность в нефтяном оборудовании в 1937 г. по сравнению с 1932 г. увеличилась в 5 раз, а производственные мощности машиностроительных заводов всего в 2,3 раза. Поэтому был проведен ряд организационно-технических мероприятий по созданию специализированных предприятий нефтяного машиностроения.⁶

Особое внимание привлекают факты участия в процессе НТП в 30-40-е годы XX в. ученых и инженеров-конструкторов Азербайджанской ССР. Во-первых, были разработаны основы теории бурения с использованием отклонителей при неподвижной колонне бурильных труб с учетом опыта бакинских нефтяников. Во-вторых, в эти годы нефтяные компании США, Германии, Франции и фирмы Австрии приобретали в СССР лицензии на производство бакинских турбобуров. В 1938-1940 гг. в союзную нефтяную промышленность поступило свыше 200 объектов нового нефтегазопромыслового оборудования и инструментов, созданных совместно учеными и конструкторами АЗИНМАШа и высококвалифицированными специалистами бакинских заводов нефтяного машиностроения.⁷

Важным было и то, что азербайджанские разработки принципиально отличались от зарубежных образцов, прежде всего, своей высокой производительностью и прочностью. Такая закономерность была основана на важнейшем качественном сдвиге в развитии нефтяного машиностроения республики, обусловленном переходом к принципиально новой технической политике и использованию достижений

¹ Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти, с. 51.

² ЦГАЭИ РФ, ф. 7734, оп. 5, д. 322, лл. 27- 28; ГААР, ф. 1637, оп. 4, д. 1850, л. 2 об.

³ ГААР ф. 1637, оп. 4, д. 1873, л. 3 об и д. 1907, лл. 18-19.

⁴ ЦГАЭИ РФ, ф. 8327, оп. 10, д. 256, л. 32; оп. 30, д. 219.

⁵ ГААР, ф. 1637, оп. 4, д. 1873, л. 3 об и д. 1907, лл. 18-19.

⁶ ЦГАЭИ РФ, ф. 5743, оп. 11, д. 31, л. 11 об; ГААР, ф. 1637, оп. 4, д. 1850, л. 1-2; д.1820, л.47 об.

⁷ Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти, с. 52.

НТП.

План первой пятилетки был выполнен азербайджанскими нефтяниками за два с половиной года (сейчас этот факт оспаривается), за что ЦИК СССР 31 марта 1931 г. наградил трест «Азнефть» и 55 человек орденом Ленина. Большая группа нефтяников была отмечена другими орденами.¹ Нефтемашиностроители также досрочно достигли намеченного. Из-за нехватки инженерно-технических кадров (в 1929 г. в «Азнефти» на каждые 100 работников приходилось менее 2 инженеров и 1 техника) росло число и самих ВУЗ-ов (за 1928/29 – 1932/33 гг. с 3 до 15) и их студентов (с 4401 до 9887), в составе которых возросла рабочая прослойка (с 23,7% до 49,8%).² Расширялась сеть школ ФЗУ и массовых профессий, краткосрочных форм подготовки и переподготовки рабочей силы и новой формы обучения – техминимумов. Осенью 1935 г. нефтяная промышленность стала плацдармом стахановского движения в республике.

В связи с ростом добычи нефти и потребности в нефтепродуктах для множества новых промышленных объектов в годы предвоенных пятилеток уделялось большое внимание развитию и совершенствованию нефтеперерабатывающей промышленности Азербайджанской ССР, которая с большим опозданием вступила на путь технической реконструкции. Главная проблема отрасли – увеличение пропускной способности – решалась реконструкцией старых и сооружением новых мощных заводов. За годы первой пятилетки было построено и сдано 23 нефтеперегонных установок, объем переработанной нефти вырос с 6595,5 тыс. т. до 11579,4 тыс. т.,³ увеличился экспорт нефтепродуктов. Процессы совершенствования отрасли продолжались во второй и третьей пятилетках, когда в Баку были построены новые заводы⁴ и установки⁵.

В годы третьей пятилетки объем переработки сырой нефти в 1940 г. превысил уровень 1920 г. в 9 раз, выработка бензина выросла за это

¹ Токаржевский Е.А. Советский Азербайджан – передовая индустриальная республика // 40-летие Азербайджанской ССР, с. 94.

² Мамедов А.А. Рабочий класс Азербайджана в первой пятилетке (1928-1932 гг.) // Из истории советского рабочего класса Азербайджана, с. 28.

³ Мамедов А.А. Рабочий класс Азербайджана в первой пятилетке (1928-1932 гг.) // Из истории советского рабочего класса Азербайджана, с. 12.

⁴ Алигусейнов М.А. Прошлое и настоящее азербайджанской нефти, с. 78-79.

⁵ Промышленность Азербайджана за 40 лет (1920-1960 гг.), с. 55.

время в 200 раз, смазочных масел – в 10 раз и керосина – в 6 раз.¹ Интенсивность развития нефтепереработки в 30-х годах способствовала тому, что два крупнейших предприятия в Баку перерабатывали в сутки 43 тыс. т. сырой нефти, превышая суточную производительность 29 перерабатывающих заводов Германии в 6,5 раз и 11 заводов Англии – в 2,2 раза.² Успехам отрасли способствовал также и рост основных фондов с 94,7 млн. руб. в 1932 г. до 252,6 млн. руб. в 1937 г.³ По существу, в рассматриваемый период была создана новая нефтеперерабатывающая промышленность Азербайджанской ССР.

Результатом целенаправленной интенсивной деятельности нефтяников стал тот факт, что накануне войны 1941-1945 гг. добыча нефти достигла максимального за всю историю Азербайджана уровня – 23,5 млн. т., что составило 71,4% добычи по всей стране.⁴

Обобщая вышеизложенное, 20-30-е годы XX в. можно характеризовать как период восстановления, возрождения и технической реконструкции многоотраслевой нефтяной промышленности. На основе достижений НТП тогда внедрялись и совершенствовались процессы в разведке нефтяных месторождений, бурении нефтяных и газовых скважин, нефтедобыче и нефтепереработке. Внедрение новых передовых и отечественных достижений техники и технологии, машин, оборудования и инструментов (зачастую являющихся одними из лучших в мире), создание и совершенствование фундамента нефтяной отрасли – нефтяного машиностроения, самоотверженный труд ученых, конструкторов, специалистов, рабочего класса – все это славная история нефтяной промышленности республики. Она сопровождалась периодами спадов и подъемов, исследование и анализ которой будут определять будущее развитие и процветание экономики Азербайджанской Республики.

В **заключении** работы даны выводы, анализ которых позволяет констатировать, что исследуемый период являлся одним из важнейших этапов в истории НТП нефтяной промышленности Азербайджанской ССР, а выдвинутые рекомендации имеют реальное прикладное значение для дальнейшего развития и совершенствования нефтяной

¹ Промышленность Азербайджана за 40 лет (1920-1960 гг.), с. 51.

² ЦГАЭИ РФ, ф. 4372, оп. 35, д. 148, л. 14.

³ Основные показатели развития социалистического строительства в Азерб. ССР. Баку: 1939, с. 22.

⁴ Юсифзаде Х.Б. Нефтяная промышленность Азербайджана // Сб. докл. конференции. Баку: 1997, с. 56.

отрасли республики.

Основное содержание диссертации отражено в следующих публикациях:

1. Из истории азербайджанского нефтяного машиностроения // *Tarix və onun problemləri*. 2000, № 2, s. 87-91.
2. Некоторые страницы из истории азербайджанской машиностроительной промышленности // *Tarix və onun problemləri*, 2002, № 2, s. 103-106.
3. Научно-конструкторская деятельность АЗИНМАШ для нефтяной промышленности СССР (В начале 30-40-ых годов) // *Tarix və onun problemləri*, 2003, № 3, s. 128-131.
4. Техническая реконструкция Азербайджанской нефтяной промышленности в 30-ые годы // *Tarix və onun problemləri*, 2004, № 4, s. 133-136.
5. Создание и установление нефтяного машиностроения в Азербайджане в 20-30-ые годы XX века // *Вестник Бакинского Университета*, 2009, № 1, с. 183-189.
6. Развитие нефтяного машиностроения в Азербайджанской ССР в 20-50 годах XX века // *Исторические науки*, Москва: 2009, №4, с. 37-44.
7. Азербайджанское машиностроение 20-50-ых годов – основа развития нефтяной промышленности СССР // *Tarix və onun problemləri*, 2001, №1, s. 92-101 (соавтор – Раджабов Р.А.).
8. Научно-технический прогресс и страницы истории нефтяной промышленности Азербайджана. // *Нефть и газ*, 1997, № 3-4, с. 104-108 (соавтор – Раджабов Р.А.).
9. Иностранные инвестиции в Азербайджанскую нефтяную промышленность. // *Tarix və onun problemləri*, 2002, № 2, s. 98-103 (соавтор – Раджабов Р.А.).

**Azərbaycan SSR-in neft sənayesində elmi-texniki tərəqqinin tarixi
(1920 - iyun 1941-ci illər)**

XÜLASƏ

Tarix üzrə fəlsəfə doktoru elmi dərəcəsi almaq üçün təqdim olunmuş dissertasiyada Azərbaycan tarixşünaslığında ilk dəfə olaraq yuxarıda göstərilən problem tədqiq edilir.

Dissertasiya giriş, üç fəsil, nəticə, istifadə edilmiş ədəbiyyat siyahısından ibarətdir.

Girişdə mövzunun aktuallığı və əhəmiyyəti, tədqiqat işinin xronoloji çərçivəsində əsaslandırılır, məqsəd və vəzifələri, metodoloji əsası müəyyən edilir, mövzunun öyrənilməsi səviyyəsi, mənbəşünaslıq bazası nəzərdən keçirilir, dissertasiyanın elmi yenilikləri və onun praktiki əhəmiyyəti şərh edilir. Göstərilən problem üzrə nəşr olunmuş ədəbiyyatın, statistik materialların və arxiv sənədlərinin icmalı və təhlili verilir.

Dissertasiyanın birinci fəslində XX əsrin əvvəllərində Azərbaycanın neft sənayesindəki texniki yeniliklərlə əlaqədar olan məsələlər nəzərdən keçirilir.

İki paragrafdan ibarət olan ikinci fəsildə 1920-1927-ci illərdə texniki yenidənqurma əsasında Azərbaycan neft sənayesinin bərpası məsələləri işıqlandırılır.

Dissertasiyanın üçüncü fəslində çoxsahəli neft sənayesinin texniki yenidən qurulmasının perspektivləri, neft sənayesində elmi-tədqiqat işi, ölkənin neft maşınqayırmasının inkişaf səviyyəsi, qazımda və neftçıxarmada texniki yenidənqurma və neft emalı sahələrinin təkmilləşdirilməsi problemləri araşdırılır.

Nəticədə dissertasiya işi üzrə əsas yeniliklər verilmişdir.

Dissertasiyanın sonunda istifadə edilmiş ədəbiyyatın, statistik materialların və arxiv sənədlərinin siyahısı verilmişdir.

History of scientific and technological progress in the oil industry of
Azerbaijan SSR (1920- June 1941 yy.)

SUMMARY

For the first time in the Azerbaijan historiography this dissertation reveals the contents of the above-mentioned problem. The dissertation consist of preface, three chapters, conclusion, bibliography and the list of archives documents. The actuality, importance elected chronological frames of choosed subject are grounded in the preface. The aims and purposes, methodological basis are determined in it, as well. It is considered and argued in the preface the original sources, scientific novelty and practical significance of the dissertation. The review and analysis of articles, informations, statistical materials and archival documents concerning the mentioned problem have been done in this division.

The first chapter of dissertation considers the problems bounded with the technical innovations in the Azerbaijan oil industry at the beginning of XX century.

The second chapter consist of two paragraphs and elucidate the problems of Azerbaijan oil industry's restoration on the basis of technical reconstruction in the 1920-1927.

The third chapter consist of five paragraphs:

1. The perspectives of technical reconstructions of varied oil industry;
2. The scientific-research work in the oil industry;
3. The level of development of home oil engineering industry;
4. The technical reconstruction of oil output and drilling;
5. The perfection of oil-refining branch.

In all above-mentioned paragraphs with the help of different documents and materials the main theme of the chapter "The technical reconstruction of oil industry's main branches 30-40 years is elucidated"

AZƏRBAYCAN MİLLİ ELMLƏR AKADEMİYASI
A.A.BAKIXANOV adına TARİX İNSTİTUTU

Əlyazması hüququnda

FUAD RAFİQ OĞLU RƏCƏBOV

AZƏRBAYCAN SSR-İN NEFT SƏNAYESİNDƏ
ELMİ-TEXNİKİ TƏRƏQQİNİN TARİXİ

(1920 – İYUN 1941-Cİ İLLƏR)

İxtisas: 5503.02 – Vətən tarixi

Tarix üzrə fəlsəfə doktoru elmi dərəcəsi almaq
üçün təqdim olunmuş dissertasiyanın

AVTOREFERATI

BAKİ – 2013